

TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS



TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

Op reis met Mevo Reizen

U gaat de reis met de Transsiberië Express, de Transmongolië Express of een andere avontuurlijke reis maken. Het is belangrijk om goed voorbereid op pad te gaan. Om goed voorbereid op reis te gaan, bieden wij u praktische tips waar onder meer informatie over de treinen, grensovergangen en geldzaken gegeven wordt. Op deze manier worden onverwachte gebeurtenissen tot het minimum beperkt.

De beste reistijd voor de Transsiberië en Transmongolië Express

De periode van mei tot en met september is de beste reistijd voor een reis per Transmongolië Express. In het voor- en najaar is het niet te warm. De winter, het voor- en najaar zijn wat minder toeristisch dan de warmere zomermaanden juli en augustus.

Het klimaat in Rusland, Mongolië en China

Het grootste deel van de route kent een landklimaat. De winters zijn lang en koud, er is een kort voor- en najaar. De zomer is warm (maar niet heet).

Visum voor de Transsiberië en Transmongolië Express

Voor de landen waar de Transsiberië en Transmongolië Express doorheen gaat heeft u een paspoort nodig dat minstens zes maanden na vertrek uit de landen geldig is. Er moeten tenminste zes lege pagina's in uw paspoort zitten. Voor Rusland, Mongolië en China dient u een visum aan te vragen. Voor meer informatie over de verschillende visa verwijzen wij u daar naar onze visumpagina <https://www.mevoreizen.nl/visa-zijde-route/>.

Visum Rusland

Voor Rusland heeft u een visum nodig. U ontvangt van Mevo Reizen een uitnodigingsbrief. Zonder uitnodigingsbrief kunt u geen visum aanvragen. Het visum voor Rusland is de dagen geldig die op de Russische uitnodiging beschreven staan.

Visum Mongolië

Voor Mongolië heeft u een visum nodig. U ontvangt van Mevo Reizen een service voucher. Op deze voucher staat beschreven wat u komt doen in het land. Dit document heeft u nodig om een visum te kunnen aanvragen. Het visum voor Mongolië is 30 dagen geldig na inreizen. U dient er rekening mee te houden dat u binnen 3 maanden moet inreizen na afgifte van het visum.

Visum China

Voor China heeft u een visum nodig. U ontvangt van Mevo Reizen een service voucher. Op deze voucher staat beschreven wat u komt doen in het land. Dit document heeft u nodig om een visum te kunnen aanvragen. Het visum voor China is 30 dagen geldig na inreizen. U dient er rekening mee te houden dat u binnen 3 maanden moet inreizen na afgifte van het visum.

Gezond op reis

Voor advies over reisvaccinaties kunt u terecht bij de GGD, een vaccinatiebureau of de huisarts. Er zijn diverse websites waarop advies gegeven wordt, controleer wel goed de partij achter deze sites. Via <https://www.mevoreizen.nl/vaccinaties-transmongolie-express/> vindt u actuele links naar de GGD. Gaat u voor een langere tijd de natuur in (een rondreis door Mongolië of de Russische Taiga) geef dit dan aan tijdens uw intake bij de GGD, een vaccinatiebureau of de huisarts.

TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

PER TREIN NAAR MOSKOU

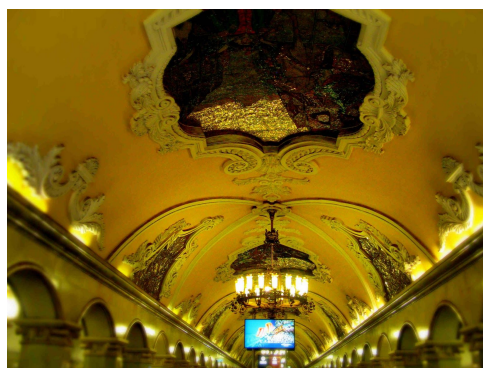
U kunt vanuit elk treinstation in Nederland starten, u reist bijvoorbeeld via Amsterdam of Deventer naar Berlijn waar u overstapt op de trein naar Minsk en Moskou. Wanneer u per trein reist naar Moskou dient u er rekening mee te houden dat u een transit visum nodig heeft voor Wit Rusland. Mevo Reizen kan u een service voucher sturen voor de aanvraag. De ritten bestaan uit 1^e klasse 2-persoons coupés en 2^e klasse 3-persoons coupés. In de 2^e klasse wordt u op basis van geslacht gescheiden ingedeeld. Een restauratiewagon rijdt mee tot Warschau en wordt daarna pas weer in Brest aangekoppeld, dus zorg voor voldoende eten en drinken onderweg. In Moskou komt u aan op het treinstation Belarusskaya Vokzal.

MOSKOU EN DE TREINSTATIONS VAN MOSKOU

Treinen richting Siberië vertrekken over het algemeen vanaf het Yaroslavsky Vokzal. Dit treinstation ligt aan het Komsomolskaya plein. Moskou kent treinstations in elke windrichting van de stad. Aan het Komsomolskaya plein vindt u ook de treinstations Kazanskaya en Leningradsky. Sommige treinen richting Siberië vertrekken van het Kurskaya station, dit station ligt ook aan de oostzijde van Moskou. Let dus goed op dat u bij het juiste station vertrekt, een geboekte transfer via Mevo Reizen zal u naar het juiste station brengen. Indien u geen transfers heeft geboekt, kunt u het treinstation met de metro bereiken. Het Komsomolskaya ligt aan de ringlijn en aan de rode lijn. Het metrostation heeft de gelijknamige naam als het plein erboven 'Komsomolskaya'. Vertrekt u per trein naar St. Petersburg? Dan is het vertrekstation Leningradsky. Vertrekt u richting Wit Rusland? Het vertrek station is Belaruskaya. In alle gevallen staat het vertrekstation op uw treinkaartje vermeldt.

De metro van Moskou

De metro van Moskou is dé manier om snel en voordelig te reizen. Vooraf kunt u zich alvast verdiepen in de afstanden en de stations. De mooiste stations vindt u ook via onze site. Hier vindt u ook een goede kaart van de metrostations. Een metrokaartje kost 55 roebel (d.d. 2019) en is geldig voor één rit zolang u ondergronds blijft. Voor een actuele kaart op uw telefoon kunt u de app Yandex Metro downloaden. Deze app werkt op locatie en gebruikt geen internet. U kunt de app in het Engels of in het Russisch zetten. De metro van Moskou heeft gratis WiFi, al is het nogal wat gepuzzel om verbinding te krijgen.



Transfers tijdens de reis

U kunt ervoor kiezen om vooraf transfers te boeken. U wordt dan steeds ontvangen op de luchthaven of op het treinstation door onze lokale partner met een bordje met uw naam & Mevo Reizen. Bij de vertrek transfers wacht de chauffeur op u in de lobby van het hotel.

HANDIG OM MEE TE NEMEN

Via mevoreizen.nl/meeneemlijst kunt u zelf de lijst doorlopen en aanvinken wat u handig vindt om mee te nemen. In de trein kunt u altijd heet water tappen. Dus oploskoffie, noedels, soep en theezakjes zijn handig om mee te nemen. Pinda's, nootjes, biscuit en chocolade komen ook altijd van pas. Een voorraadje stroopwafels, of iets anders lekkers, is handig contact leggen met medereizigers. Natuurlijk is ook onderweg op de perrons en in de restauratie van alles verkrijgbaar. Let op; de voorraad kan beperkt zijn of het assortiment klein. Een andere handige tip is het meenemen van een universele gootsteenstop, zodat u bijvoorbeeld wat kleding kunt wassen.

VEILIGHEID

De algemene veiligheid aan boord van de trein is te vergelijken met de veiligheid in West-Europa, maar we raden u aan de nodige voorzichtigheid in acht te nemen. Wij geven u graag enkele suggesties:

- Laat geen geld of andere waardevolle zaken in uw coupé achter. Draag uw geld en reisdocumenten altijd op uw lichaam.
- Zorg voor een goede omgang met uw coupé genoten. Uw coupé genoten hebben dezelfde uitdaging, ze kennen u ook nog niet en ze kunnen uw vertrouwen ook gebruiken.
- Indien u de coupé verlaat en er blijft niemand achter die u kunt vertrouwen, vraag dan de provodnik (treinsteward) de coupédeur te sluiten.

TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

- Het kan voorkomen dat u gevraagd wordt handelswaar bij u te houden tijdens de grenspassage. Men doet dit om niet zelf betrappt te worden met illegale goederen, het komt ook voor dat arme mensen eenvoudigweg té veel bagage meenemen. De laatste jaren horen we hier niet veel over, maar wees in de internationale treinen op uw hoede.

De treinroutes

Er zijn verschillende routes vanaf Moskou:

- De Transmongolië Express via Ulaanbaatar in Mongolië naar Datong en Beijing in China.
- De Transmantsjoerije Express via Chita naar Harbin en Beijing in China.
- De Transsiberië route naar Irkutsk en Vladivostok. Vanuit Vladivostok kunt u verder per trein naar Harbin en Beijing of terug per vliegtuig naar Moskou.
- De BAM-spoorlijn via Severobaikalsk, Tynda en Khabarovsk naar Vladivostok.

Treinnummers

De belangrijkste treinen hebben lage nummers. Zo rijdt trein 001 altijd naar Moskou toe vanaf onder andere Kiev, Minsk, St. Petersburg en Vladivostok (de Rossija). Treinnummer 002 wordt gebruikt voor diezelfde trein in de tegengestelde richting. Soms krijgen we van reizigers de vraag of hoge treinnummers 'slechtere treinen' zijn, dit is in het algemeen niet juist. De belangrijkste keuze die u kunt maken is eerste, tweede of derde klasse.

ORGANISATIE VAN UW REIS

Treintickets:

Afhankelijk wat u geboekt heeft bij Mevo Reizen, ontvangt u uw treintickets per email bij uw reisbescheiden of na aankomst in de vertrekstad van de trein. De binnenlandse treinreizen in Rusland zijn meestal met een digitaal ticket (e-ticket), dat u zelf moet printen om te tonen bij het betreden van de trein.

Treintickets uitgegeven in Rusland:

Op de vouchers, die u bij uw reisbescheiden ontvangt, staat vermeld wat bij uw reis inbegrepen is. Op de voucher van de stad staat aangegeven voor welk treintraject u uw treinbiljet zult ontvangen. U krijgt in de stad, op vertoon van uw voucher, uw treinkaarten overhandigd tijdens de transfer. Indien u geen transfers heeft geboekt, kunt u de treinkaarten op het in de reisbescheiden aangegeven adres ophalen (let hierbij op de kantoortijden van onze partners). Dit geldt ook voor Mongolië en China. U kunt er ook voor kiezen om de treinkaarten te laten afleveren in een hotel of homestay (ons advies is om de tickets ter plaatse persoonlijk bij onze vertegenwoordiging af te halen).

KWALITEIT VAN DE COMPARTIMENTEN

Afhankelijk van wat u heeft geboekt, reist u 1^e of 2^e klasse.

De 1^e klasse: er zijn zowel twee- als vierpersoons coupés. Van de 2-persoons 1^e klasse coupés bestaan ook nog twee varianten, namelijk:

- **De Russische:** twee naast elkaar gelegen bedden. Voordeel van deze coupé is dat u relatief veel ruimte heeft. Niet elke trein heeft een 1e klasse wagon. Wanneer de trein niet beschikt over een 1e klasse wagon boeken wij een privé coupé (4 bedden in de 2^e klasse).



- **De Chinese:** twee boven elkaar gelegen bedden en een éénpersoons fauteuil. Deze coupé biedt minder ruimte, maar heeft vaak wel nog een aparte wascabine met wastafel en koud water. Deze deelt u met de aangrenzende coupé.

Alle rijtuigen beschikken over twee WC's. Aan beide uiteinden van de wagon is een toilet aanwezig.



TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

De 2^e klasse: is een 4-persoons coupé en is, qua ruimte betreft, gelijk aan de Russische 2 persoons coupés. Er is geen eigen wasgelegenheid, maar gemeenschappelijke toilet/washokjes aan beide uiteinden van de wagon.

In de WC/washokjes is een stopcontact van 220 volt. Ook is vaak op de gang een stopcontact. In de 2-persoons coupés in Chinese treinen zit er doorgaans een stopcontact in de coupé.

De moderne, of gemoderniseerde rytuigen, hebben in alle klassen airconditioning. Indien niet aanwezig, dan treft u een ventilator aan. Als deze niet werkt kan het zijn dat de hoofdschakelaar bij de trein bedienden uit staat. Houdt u er rekening mee dat veel treinen géén airco hebben, in de zomer kan het dan behoorlijk warm zijn in de coupé. Treinen met een airco hebben als nadeel dat er maar weinig ramen open kunnen. Vooral voor reizigers die foto's willen maken geven wij de tip: er kan bijna altijd wel ergens in de wagon een raampje open voor het maken van mooie foto's.

Bij aanvang van de treinreis ontvangt u van de provodnik lakens, slopen, een handdoekje en een deken. Hier dient u de gehele reis mee te doen. Uiteraard kunt u ook een extra handdoek van huis meenemen. In elke wagon is een ingebouwde samovar (boiler) aanwezig, waar u warm water kunt tappen. Dit water is gekookt en dus drinkbaar. U kunt hier thee, koffie of soep van zetten. Russische provodniks leveren tegen een kleine betaling thee in glazen compleet met houders.



Toilet in de trein

Tijdens de stops in Rusland en Mongolië sluit de provodnik de toiletten. Dit gebeurt in het uitgestrekte dennenbos van Siberië, het sluiten van de toiletten voor een stop worden 'groene zones' genoemd. Bij de grotere steden kan dit al een uur voor aankomst van een stad en een uur na het weggrijden van het station zijn. Bij kleinere steden is het vaak 15 tot 20 minuten. Doorgaans vindt u op de toiletdeur een overzicht van de tijd dat het toilet gesloten is in een groene zone. Vooral bij een grensovergang is het raadzaam hiermee rekening te houden, dit kan vaak een lange tijd zijn. In sommige Russische treinen zijn tegenwoordig bio toiletten aanwezig zodat u ook tijdens de stops gebruik kan maken van de toiletten. Heeft uw wagon geen bio toilet? Dan kunt u gebruikmaken van een bio toilet in een andere wagon.

Bagage Transsiberië Express (EN AFMETINGEN VAN DE BAGAGERUIMTE IN DE COUPÉ)

Het belangrijkste is **om niet teveel bagage mee te nemen**. Op onze luxe Tsarengoud treinreizen wordt uw bagage grotendeels voor u getild, maar bij alle andere treinreizen doet u dit zelf. Wanneer u transfers boekt hoeft u natuurlijk minder met uw bagage te sjouwen. Ook mét transfers zult u vanaf de wagon naar de transfer moet wandelen met bagage. De meeste stations in Rusland hebben geen lift of roltrap waardoor u vaak een trap op en/of af moet met uw tas of koffer. **Dus een dringend advies:** beperk uw bagage tot een voor u goed hanteerbaar gewicht en omvang.

Bagage IN DE TREINEN

Aan boord van de Transsiberië Express is voldoende ruimte voor uw bagage. Boven het gangpad kunt u minstens twee koffers of rugzakken kwijt. De ruimte boven het gangpad is ongeveer 160cm breed, 35cm hoog en 65cm diep. Deze bagageruimte bevindt zich boven de deur. Hier liggen doorgaans ook de extra dekens. Het handigst te gebruiken zijn de bagage ruimtes voor koffers onder het benedenbed. Ons advies is om geen grote harde koffer mee te nemen, maar een zachte koffer of een backpack. Een grote koffer past vaak niet onder uw bed in de trein en wordt daardoor een sta in de weg in uw coupé.



TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

De afmetingen van de opbergvakken in de coupé

U kunt de beneden bedden openklappen om zo de opbergvakken te openen. De opbergvakken onder de bedden zijn wisselend 72cm tot 85cm lang, 51cm breed en 32 diep. In sommige treinen (Mongoolse) kan dit enkele centimeters kleiner zijn. De nieuwere treinen (Tver wagons) hebben een ruimte onder de bank van 125cm lang, 43cm breed en 43cm diep (zie de foto op de vorige pagina).

Het kan voorkomen dat lokale passagiers veel bagage meenemen. Dit zijn geen persoonlijke bezittingen, maar dit is handelswaar dat van Rusland richting Mongolië en China of omgekeerd vervoerd wordt en voor lokale reizigers een bijverdienste is. In dergelijke gevallen is het raadzaam de Provodnik te vragen om het te laten verwijderen. In een uiterst geval kunt u ook de bagage/handelswaar van derden in het gangpad zetten.

Bagage in een 2e klasse privé coupé of eerste klasse

Reist u in een 2e klasse privé coupé? Dan heeft u in sommige gevallen twee ongebruikte bovenbedden. Reizigers maken handig gebruik van deze twee bovenbedden om de koffer op te leggen. U heeft veel ruimte om uw bagage ordelijk uit te stallen. In de eerste klasse zijn de bovenbedden niet aanwezig, u maakt dan gebruik van de opbergvakken.

Afmetingen van de coupé in de Transsiberië Express

Bedden in de trein variëren van 1.85 m tot 2.00 m, de breedte is doorgaans 60 cm (in Chinese treinen loopt het onderbed 15 cm door = 2.05m). Voor het bovenbed van de Chinese coupé met twee boven elkaar gelegen bedden geldt ook een lengte van 1.85m en een breedte van 60cm, dit bed loopt niet nog verder door in de lengte. De deur van de coupé is 52cm breed.

Bagage tijdens de vluchten

De toegestane bagage kan per luchtvaartmaatschappij en geboekte klasse verschillen. U kunt zelf aan de hand van uw ticket op de website van de airline inloggen. Hier kunt u onder andere stoelreserveringen maken, bagage bijboeken, maaltijdvoorkeuren aangeven en meer. U kunt dit ook aan ons uitbesteden. Mevo Reizen heeft een contract met KLM. Wanneer u met KLM naar uw bestemming vliegt boeken we doorgaans KLM en mag u 23 KG ruimbagage en 10 KG handbagage meenemen (intercontinentaal). Bij trips naar Moskou en St. Petersburg is doorgaans de ruimbagage niet inclusief.

RESTAURATIERIJTUIGEN

Op de verschillende routes opereren Russische, Mongoolse of Chinese restauratierijtuigen. De maaltijden zijn niet inbegrepen bij de treinkaart. De kwaliteit van de restauratie is per trein (ook op dezelfde route) verschillend. Er is een beperkte menukaart, waarvan in de praktijk slechts enkele gerechten te bestellen zijn. De laatste jaren is de restauratie behoorlijk verbeterd, er was vorig jaar zelfs rode wijn verkrijgbaar. Welke gerechten aangeboden worden hangt af van wat ingekocht en nog voorradig is. Dus wanneer u gaat bestellen, denk vast na over een tweede optie ☺. In de Russische restauratie betaalt u met roebels. In de Mongoolse met de lokale Tugrit en in de Chinese restauratie met Yuan. Een lichte maaltijd kost omgerekend gemiddeld 5 tot 10 Euro.

TIJDSVERSCHILLEN

Gedurende de reis worden diverse tijdzones gepasseerd. Het tijdsverschil tussen Moskou en Irkutsk, Mongolië en China is 5 uur. Tussen Moskou en Vladivostok is het tijdsverschil 7 uur. In verband met zomertijd kan de Chinese tijd vanaf Moskou +4 zijn.

TREINTIJDEN OP UW RUSSISCHE TREINTICKETS

Bij de Russische spoorwegen werkte men met 'Moskou tijd'. Op uw treinkaartje zal dan ook een vertrek en aankomsttijd staan in de Moskou tijd. Sinds 2018 zijn de Russische spoorwegen overgestapt op het vermelden van **lokale tijden**. Op uw treinticket worden nu de lokale tijden aangegeven.

Europa / Wit – Rusland = lokale tijd op uw ticket

Rusland = lokale tijd op uw ticket

Mongolië / China = lokale tijd op uw ticket

TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

Stations onderweg

De Transsiberië trein stopt gemiddeld elke 4 tot 6 uur. Hoe vaak de trein daadwerkelijk stopt verschilt per trein, sneltreinen in China stoppen onderweg soms helemaal niet. De wachttijd op de stations varieert van 2 tot 40 minuten, maar gebruikelijk is 10 a 15 minuten. In de meeste treinen hangt een reisschema waarop staat wanneer de trein aankomt en vertrekt vanaf een station. Indien u het niet zeker weet (bijvoorbeeld bij vertraging), vraag dan bij het uitstappen aan de provodnik hoelang er gestopt wordt. Zij zijn overigens ook afhankelijk van de informatie ter plekke en deze kan zich onaangekondigd aanpassen. Ga tijdens stops niet te ver van de wagon vandaan. De trein vertrekt namelijk doorgaans zonder een fluitsignaal. Op de perrons kunt u even uw benen strekken, iets kopen bij de stationskiosken of bij de lokale bevolking, die vaak op het perron staan met lokale producten.

GRENDOVERGANGEN

Rusland:

Er zijn drie verschillende grensovergangen:

1. De Transmongolië Express bij Naushki
2. De Transmantsjoerije Express bij Zabaikalsk
3. Vladivostok-Harbin bij Suifenhe

Het oponthoud bij de grens aan Russische zijde is circa 2 uur. Russische douanebeambten nemen de paspoorten in. Ze checken uw paspoort en visum grondig.

Het oponthoud in Zabaikalsk duurt langer vanwege het omwisselen van de wielstellen. Na circa 2 uur verschijnt de trein weer langs het perron. Nadat iedereen is ingestapt krijgt u uw paspoort terug. Het oponthoud bij Suifenhe duurt circa vijf tot zes uur, vanwege het omwisselen van de wielen en de uitgebreide douanecontrole, zie Vladivostok-Harbin.

Meestal is er bij de grens een mogelijkheid waar u overgebleven roebels kunt terug wisselen naar euro's. U krijgt hier een lagere koers dan u bij het inreizen van Rusland voor de roebels heeft betaald. Buiten Rusland zijn kleine coupures van roebels alleen van souvenir waarde. Nadat de paspoorten zijn teruggegeven, volgt in de coupé de controle. De procedure aan de grens kan veranderen houdt hier rekening mee.

Mongolië:

Ongeveer een uur later komt de trein aan in Sukhe Bator, de Mongoolse grensplaats, waar de controle voor buitenlanders. De Mongoolse douanebeambten nemen de paspoorten in. Deze krijgt u terug zodra alles nagekeken is.

In Mongolië is de lokale munt de Tugrik. Tugriks kunnen niet in het buitenland worden verkregen. Dit kan alleen bij de bank of een wisselkantoor in Ulaanbaatar. Dit heeft alleen zin als u in deze stad blijft. De 400 kilometer naar Ulaanbaatar wordt ongeveer in 10 uur afgelegd. Ulaanbaatar is de hoofdstad van Mongolië, gelegen aan de Tuulrivier. Twaalf uur na Ulaanbaatar bereikt de trein Dzamin Ude, de Mongoolse kant van de Mongools-Chinese grens. De Mongoolse beambten spreken behalve Russisch normaal gesproken nauwelijks een andere buitenlandse taal. Het oponthoud aan de grens is circa twee uur. Hier wordt wederom uw paspoort ingenomen door de Mongoolse douanebeambten.

China:

Er zijn drie verschillende grensovergangen:

1. De Transmongolië Express bij Erenhot/Erlan
2. De Transmantsjoerije Express bij Manzhouli
3. Vladivostok-Harbin bij Suifenhe

U ontvangt een immigratieformulier van de treinsteward. U dient het immigratieformulier in te vullen. De douanebeambte neemt de ingevulde eerste bladzijde in. De tweede bladzijde moet u te bewaren en in leveren als u China weer verlaat. U dient bij deze grensovergang uit te stappen. In Erlan wordt na circa 20 minuten de trein naar de hangars gereden voor het verwisselen van de wielen. Na geruime tijd komt de trein terug aan het perron. Het omwisselen van de wielstellen duurt meestal meer dan 3 uur. U kunt niet in de trein blijven om het wisselen van de draaistellen mee te maken. Na de controle in de trein verlaat u de trein met al uw bagage. U neemt uw handbagage en uw ruimbagage mee naar de wachtruimte. De grondige controle door de Chinese douane duurt al snel twee uur en in die tijd verblijft u óf in de wachtruimte óf op het stationsplein van Erlan.

TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

Vladivostok-Harbin:

Dit traject is pas sinds een aantal jaar open. Deze trein beschikt alleen over 2^e klasse 4-persoons coupés en heeft geen restauratie. Wij raden u aan om eten mee te nemen voor dit traject.

De grenscontrole is zeer nauwkeurig, uitgebreid en langdurig. Een apart probleem vormt de overlast die veroorzaakt wordt door de grote hoeveelheden handelswaar die lokale passagiers meenemen voor verkoop onderweg of in het land van bestemming. Het kan voorkomen dat u bagageruimte kwijt bent in uw eigen coupé, omdat uw coupé vol ligt met handel. U hoeft hiermee niet akkoord te gaan, zo nodig kunt u de provodnik erbij halen.

Geldzaken

Neem vooraf cash euro's mee als back-up. Denk hierbij aan 200 euro per reiziger(eventueel verdeeld over uw bagage).

De munteenheid in **Rusland** is de roebel (RUB). Voor 1 euro ontvang u ongeveer 70 roebel. Op de internationale luchthaven van Moskou en Sint Petersburg kunt u met alle betaalmiddelen terecht. Hier kunt u ook **pinnen**. Contante euro's kunt u wisselen bij banken of wisselkantoren (obmen valjoeti). Oud uitziende of gescheurde biljetten kunnen geweigerd worden. **Wissel géén geld op de luchthaven** maar in de stad of het hotel. Op de luchthaven is de koers vaak erg nadelig. In de **Russische treinen** worden doorgaans alleen Roebels geaccepteerd. In de treinen kunt u over het algemeen alleen met cash betalen. Neem dus voldoende contanten mee in de trein. In grotere steden zijn pinautomaten overal aanwezig waar u roebels kunt pinnen. De bankautomaten bevinden zich bij vrijwel elk metrostation, verschillende plaatsen op straat en vaak ook in hotels. Let wel: er zijn veel bankautomaten met uiteenlopende kosten en zijn ze geregeld leeg. Met een **creditcard** kunt u in hotels, duurdere restaurants en in de grotere winkels meestal betalen. Contant geld opnemen met een creditcard kan alleen in de grote hotels en u betaalt daar commissie over. Het wordt afgeraden om zwart te wisselen. Banken zijn vaak van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur geopend, wisselkantoren houden de winkelopeningstijden aan van 10.00 tot 19.00 uur en zijn vaak ook op zaterdag en zondag geopend. Gaat u naar een klein Russisch dorpje, zoals Listvianka aan het **Baikalmeer**? Wees er dan op voorbereid dat u **alleen contant** kunt betalen.

In **Mongolië** wordt betaald in Tugrik (MNT). Er is alleen papiergeld in omloop. Voor 1 euro ontvangt u zo'n 2800 Tugrik (de koers gaat behoorlijk héén en weer). Buiten Mongolië is het vrijwel onmogelijk om biljetten in te wisselen, dus neem hooguit wat kleine biljetten voor het plakboek mee terug. In Ulaanbaatar kunt u bij nagenoeg alle banken euro's wisselen. In Ulaanbaatar zijn pinautomaten aanwezig met name voor Visa en Mastercard. Alhoewel een groeiend aantal machines ook cirrus symbolen draagt, is het krijgen van geld met een Europese pinpas niet altijd mogelijk en vaak gelimiteerd tot MNT 150.000. Het is zeker aan te raden in elk geval ook **een internationale creditcard** (Mastercard of Visa) mee te nemen. Buiten Ulaanbaatar is het vaak moeilijk of simpelweg onmogelijk om vreemde valuta te wisselen of met creditcard te betalen. Mocht het wel kunnen, dan vaak alleen Amerikaanse dollars. Zorg dus dat u genoeg Tugrik en eventueel wat dollars heeft als u de provincie intrekt.

Het **Chinese geld** heet Renminbi (RMB) wat 'geld van het volk' betekent. De munteenheid is de yuan (in de volksmond kuai genoemd), verkrijgbaar in briefjes van 1, 5, 10, 50 en 100 yuan. Een yuan is onderverdeeld in 10 mao, ook wel jao genoemd. Voor 1 euro krijgt u ongeveer 7,6 yuan.

In de grote steden en toeristenplaatsen kunt u **pinnen** met een bankpas met **Maestro- of Cirrus logo**. Zorg wel dat u ook altijd voldoende cash geld bij de hand hebt, zeker als u naar afgelegen gebieden reist. In de grote steden kunt u bij de Bank of China, bij wisselkantoren of bij grotere hotels euro's of Amerikaanse dollars wisselen. Met een creditcard kunt u bij de Bank of China geld opnemen, u betaalt dan wel een provisie van ongeveer vier procent. U kunt beter niet wisselen met particulieren. Accepteer geen gescheurde of kapotte biljetten en kijk ook uit voor valse biljetten van 50 en 100 yuan. Kijk vooral uit in het donker, bijvoorbeeld 's avonds laat in de taxi of in een discotheek. Betaal dan zoveel mogelijk met gepast geld, zodat u geen 'grote biljetten' terugkrijgt. Op het vliegveld in Beijing kunt u niet altijd pinnen met maestro.

TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

KOERSEN VAN VREEMDE VALUTA

Voor actuele koersen van Russisch, Mongools en Chinees geld kunt u kijken op www.xe.com

Fooien onderweg

In Rusland is het gebruikelijk om fooien te geven als u tevreden bent over de dienstverlening, ongeveer 10% van de rekening is voldoende. In Mongolië en China is het geven van een fooi in restaurants minder gebruikelijk, u kunt de rekening naar boven afronden. Uw chauffeur en/of gids verwachten niet altijd een fooi, maar stellen een fooi zeer op prijs.

Fooien tijdens een groepsreis

Aan het begin van de reis wordt een fooienpot gemaakt, het is handig om hieraan mee te doen. Vanuit de fooienpot worden de chauffeurs en gidsen betaald. De richtlijn voor de fooienpot wordt per reis met de reisleader afgestemd. Het hangt samen met de groepsgrootte en de specifieke bestemming. Het geven van een fooi aan uw reisbegeleider staat u volledig vrij, maar als u tevreden bent is het geven van een fooi gebruikelijk en wordt zeer op prijs gesteld door onze reisleaders. Als indicatie kunt u denken aan € 1.50 p.p.p.d.

Eten onderweg & in de Transsiberië Express

Tijdens de hotelovernachtingen is uw ontbijt inbegrepen. Wanneer u overnacht in een Mongoolse nomadentent dan is ook de lunch, het diner en water inbegrepen (niet de drankjes). Tijdens de treintrajecten reist u op basis van alleen logies ontbijt is **niet inbegrepen**. Het volgende is handig gedurende de treintrajecten:

- koffie/thee/noedels van thuis meenemen (doe een noedels proeverij voor vertrek ☺)
- op het station van vertrek inkopen doen
- lokale producten kopen op de stops onderweg
- af en toe eens de restauratiewagon proberen

Ook raden we u aan water altijd uit de samovar te tappen of water uit flesjes te drinken. Let daarbij op dat de flesjes water in de hotels aanzienlijk duurder kunnen zijn dan bij lokale stalletjes. Let er ook op dat de flesjes goed gesloten zijn.

Musea en bezienswaardigheden onderweg

Op maandag zijn in Rusland, Mongolië en China veel musea gesloten. Wilt u het mausoleum van Lenin of Mao bezoeken? Wij raden u aan om vroeg te gaan. Het mausoleum van Lenin kunt u bezoeken vanaf 10.00 uur 's ochtends en is doorgaans op donderdag gesloten. Het Kremlin in Moskou is ook op donderdag gesloten houdt hier rekening mee. Controleer dit goed voordat u uw bezoek plant. De Chinese muur en andere belangrijke toeristische bezienswaardigheden zijn meestal gewoon geopend op maandag en gedurende het gehele jaar. Voor diverse bezienswaardigheden heeft u uw paspoort nodig, dit geldt in ieder geval voor het Kremlin en de Verboden Stad. Neem uw paspoort mee als u een excursie heeft.

De reisbestemmingen waar u binnenkort naartoe gaat reizen liggen in niet-westerse landen. Houd er rekening mee dat sommige dingen anders zijn dan thuis. Wij verwachten daarom dat u zich goed inleest voordat u vertrekt. Zodat u weet of een specifieke reis geschikt is voor u en uw reisgenoten. Denk daarbij aan persoonlijke eigenschappen, gezondheidstoestand en medicijngebruik. Geef specifieke zaken aan ons door, wij denken graag met u mee. Zaken als eten, accommodatie, vervoersmiddelen, mediavrijheid, infrastructuur etc. verschillen soms behoorlijk met die in Nederland. Een driesterrenhotel in Mongolië is niet altijd te vergelijken met een Nederlands driesterrenhotel, een bus in Rusland heeft soms een minder goede vering en het wegdek is er slechter dan wij gewend zijn. Als u vooraf rekening houdt met dit soort zaken hoeft eventueel oponthoud of ongemak onderweg niet vervelend te zijn.

*Alle informatie is onder voorbehoud van wijzigingen en is gebaseerd op gegevens bij ons bekend per **herfst 2019**. Mevo Reizen kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van mogelijk niet juiste of verouderde informatie. Heeft u een update van deze informatie nadat u op reis bent of bent geweest? Of heeft u in een reisblog of reisboek andere informatie gevonden? Dat horen we graag! Zo houden we deze informatie up to date.*

Wij wensen u een goede reis! Team Mevo Reizen